

デイリーレポート

船長署名 *T. Omana*

船 名	大 島 丸	情報発信日時	2026 年 1 月 24 日 12 時 00 分
現 在 位 置	航海中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >
	停泊中	12 時 00 分 概位 二見港	<Lat. 27 - 05.2 N/S Long. 142 - 11.8 E/W >
	錨泊中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >
	操業中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >
	観測中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >
本船状況 気象海象	針路： - 度 船速： - kt 天候： bc		
	風向： W 風速： 6.0 m/s 視界： 7 浬		
	波高： 0.5 m 風浪階級： 2 うねり階級： 1		
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名 健康状態： 良好 不良	摘要：
	生徒	現在員： 10 名 健康状態： 良好 不良	摘要：
	指導教官	現在員： 3 名 健康状態： 良好 不良	摘要：
	アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名 健康状態： 良好 不良	摘要：
○本船動静			
<div>【学校側コメント】</div> <p>昨日は午前と午後に分かれて付近にある南島でのスキندайビング実習をしました。生徒はやっぱり小笠原の海は綺麗だった！喜び一杯で帰船しました。</p> <p>本日はスキندайビング実習で使用したウエットスーツ等の片付け、そして午後には二見岸壁へのシフトが予定されています。岸壁シフトの前に「解らん」作業があります。「解らん」というのは、ブイ係留するために止めてあったロープを外し、使用した器材や用具を撤収することを言います。この作業全般を見学し、その様子をメモしたりすることは船舶運航系実習生には良い勉強になります。しっかりと見学して下さい。</p>			